



Ministerio de Transporte
Argentina

Argentina unida

Estudio observacional del comportamiento de motociclistas en el municipio de San Pedro (Buenos Aires)

Dirección Investigación Accidentológica del Observatorio Vial

Marzo 2022

**SEGURIDAD
VIAL**

Programa Nacional de
Ciudades, Municipios y
Comunidades Saludables

Estudio de comportamiento de motociclistas



Objetivo general:

Determinar la tasa de uso de elementos de seguridad vial (casco de motocicleta y luces diurnas) de conductores y ocupantes de vehículos motorizados de 2 ruedas; y la presencia de factores de distracción y respeto del semáforo entre conductores/as en el municipio.

Objetivos específicos:

- 1. Observar las tasas de uso de casco (motocicletas) según las distintas posiciones en el vehículo.
- 2. Analizar las tasas de uso de elementos de seguridad vial, la presencia de factores de distracción y el respeto del semáforo según variables sociodemográficas y vehiculares.
- 3. Analizar indicadores acerca de seguridad vial infantil en el municipio.

Ficha técnica: Metodología



Diseño metodológico: Cuantitativo, de tipo transversal y descriptivo a partir del relevamiento observacional.

Universo de análisis: Conductores/as y ocupantes de vehículos motorizados de 2 ruedas que circulan en ámbito urbano del municipio.

Diseño muestral: en etapas (intencional y probabilístico). Representatividad local.

-
- **Unidades primarias de Muestreo:** los Puntos de Observación incluidos al interior del municipio.
 - **Unidades secundarias de Muestreo:** Las franjas horarias que permanecen activas para el relevamiento en cada Punto de observación a los fines de optimizar las observaciones de vehículos y ocupantes.
 - **Unidad terciaria final de Muestreo:** los vehículos (motos y ciclomotores) y sus ocupantes.

Ficha técnica: Indicadores

- **TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO:** % de motos en que todos los ocupantes utilizan casco, base total motos observadas.
- **USO CASCO CONDUCTOR:** % de conductores que utilizan casco, base total motos observadas.
- **USO DEL CASCO ACOMPAÑANTE 1:** % de pasajeros 2 que utilizan casco, base total motos observadas con pasajeros 2. Pasajero 2 refiere al primer pasajero ubicado detrás del conductor.
- **USO RESTO DE PASAJEROS (múltiple):** % de ocupantes (diferentes del conductor y el acompañante 1) que utilizan el casco, base total ocupantes observados diferentes del conductor/a y acompañante 1.
- **TOTAL CONDUCTORES DISTRAÍDOS:** % de conductores en que se observa al menos un tipo de factor de distracción, base total motos observadas.
- **COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR:** % en que se observa cada factor de distracción, base total de motos observadas.
- **LUCES DIURNAS ENCENDIDAS:** % de motos en que se observa el uso de luces diurnas encendidas, base total de motos observadas.
- **TOTAL DE CONDUCTORES QUE RESPETAN EL SEMÁFORO:** % de motos que respetan el semáforo (no se adelantan en amarillo/rojo), base total de motos observadas en primera y segunda línea de POs con presencia de semáforo.
- **PROTECCIÓN DE MENORES DE EDAD:** % de ocupantes entre 0 y 15 años de edad que viajan protegidos mediante el uso de casco. Base total de ocupantes entre 0 y 15 años.

Ficha técnica: Muestra

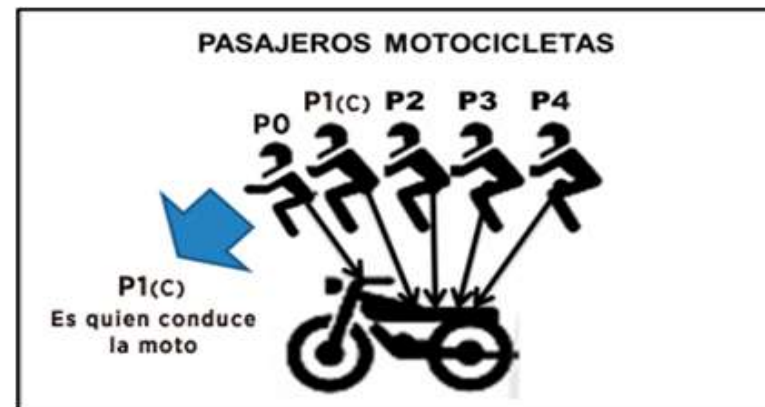


MUESTRA VEHÍCULOS 2 RUEDAS

Vehículos observados	1472
Ocupantes observados	2024

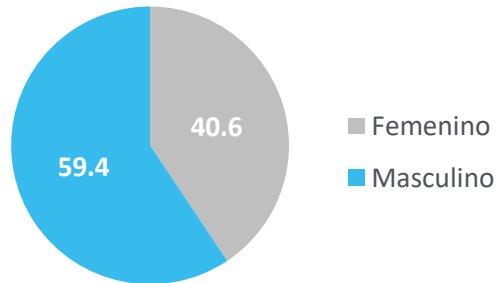
PASAJEROS/AS POR PLAZA

Plaza 1	1472
Plaza 2	458
Plaza 3	45
Plaza 4	2
Plaza 0	47

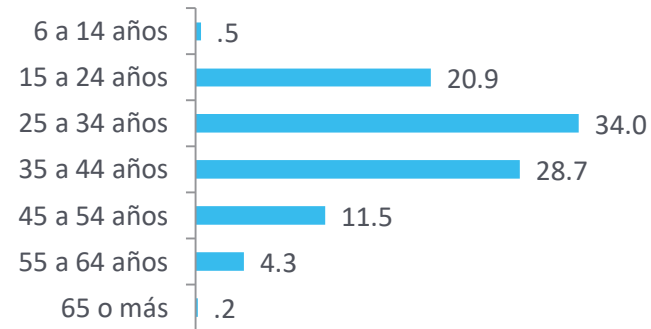


Perfil de la muestra observada de motos

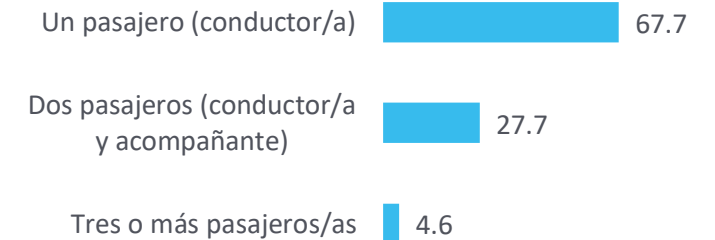
GÉNERO CONDUCTOR/A (%)



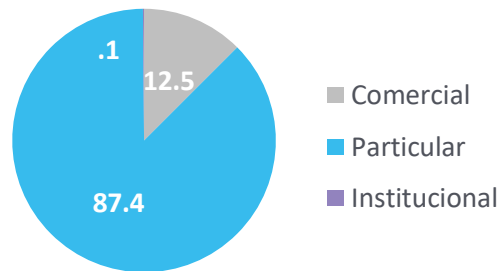
EDAD DEL CONDUCTOR/A (%)



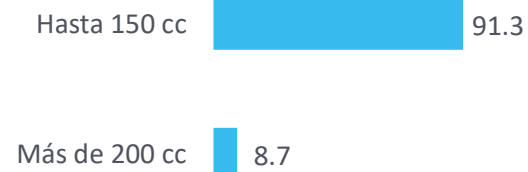
CANTIDAD DE PASAJEROS EN VEHÍCULO (%)



USO DEL VEHÍCULO (%)



TIPO DE VEHÍCULO (%)



MEDIA DE PASAJEROS POR VEHÍCULO: 1,37

Mínimo observado: 1 pasajero

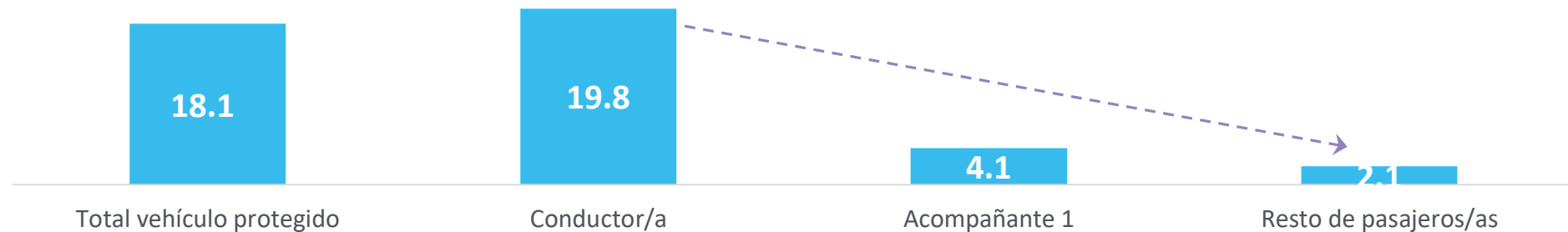
Máximo observado: 5 pasajeros

3,2% de motos con presencia de pasajero "0" (delante del conductor)

Base: total vehículos de 2 ruedas observados

Uso de casco

USO DEL CASCO (%) - TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO Y SEGÚN POSICIÓN.



Base: total vehículos de 2 ruedas observados

TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO: % de motos en que todos los ocupantes utilizan casco, base total motos observadas.

USO CASCO CONDUCTOR: % de conductores que utilizan casco, base total motos observadas.

USO DEL CASCO ACOMPAÑANTE 1: % de pasajeros 2 que utilizan casco, base total motos observadas con pasajeros 2. Pasajero 2 refiere al primer pasajero ubicado detrás del conductor.

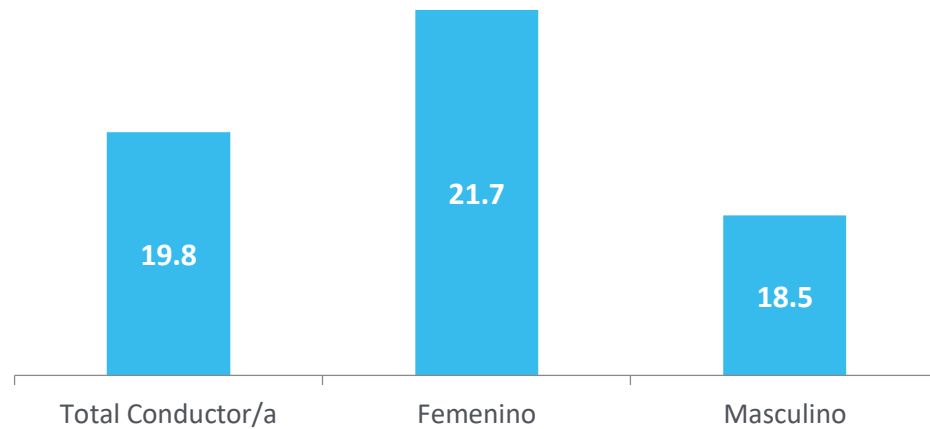
USO RESTO DE PASAJEROS (múltiple): % de ocupantes (diferentes del conductor y el pasajero 1) que utilizan el casco, base total ocupantes observados diferentes del conductor/a y acompañante 1.

Uso de casco según género

Conductor/a y Acompañante 1

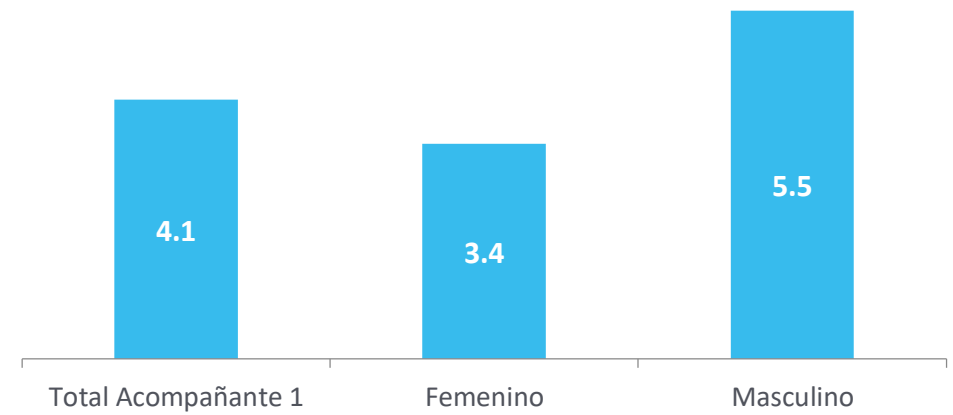
USO DEL CASCO SEGÚN GÉNERO (%).

CONDUCTOR/A



Base: 1472 conductores/as

ACOMPÑANTE 1



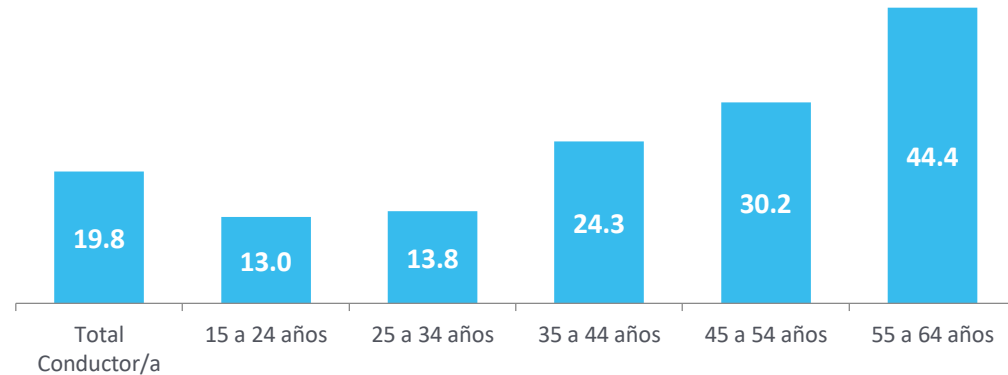
Base: 457 acompañantes 1

Uso de casco según edad

Conductor/a y Acompañante 1

USO DEL CASCO SEGÚN EDAD (%).

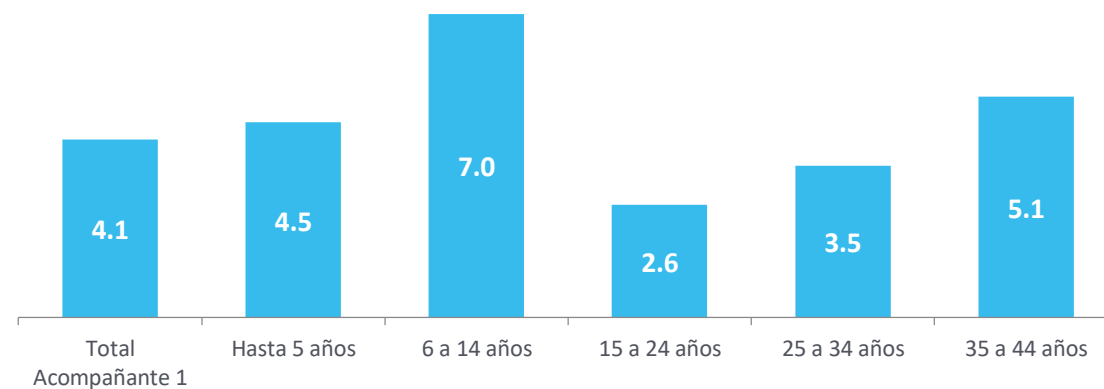
CONDUCTOR/A



Base: 1472 conductores/as

Personas menores de 14 y mayores de 65 años: Base insuficiente de casos

ACOMPÑANTE 1



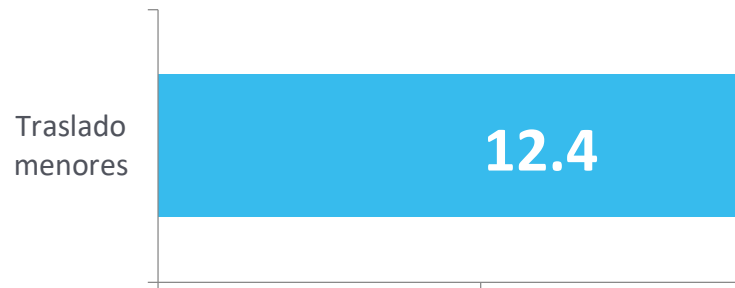
Base: 458 Acompañantes 1

Personas mayores de 45 años: Base insuficiente de casos

Seguridad vial infantil

Traslado de menores y uso de casco

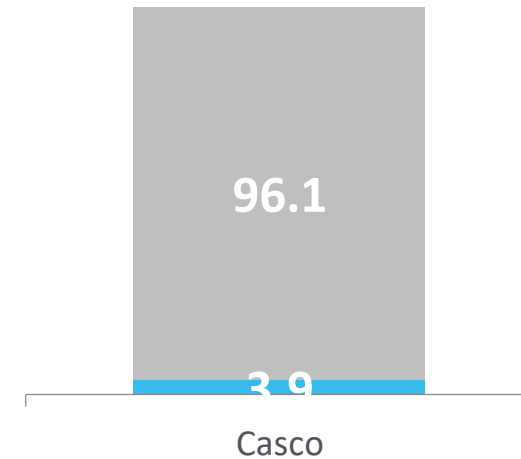
PROPORCIÓN DE VEHÍCULOS OBSERVADOS QUE TRANSPORTAN AL MENOS UN MENOR DE 15 AÑOS (0 A 15 AÑOS) (%).



■ Proporción de vehículos que transportan al menos un menor de edad

Base: total vehículos de 2 ruedas observados

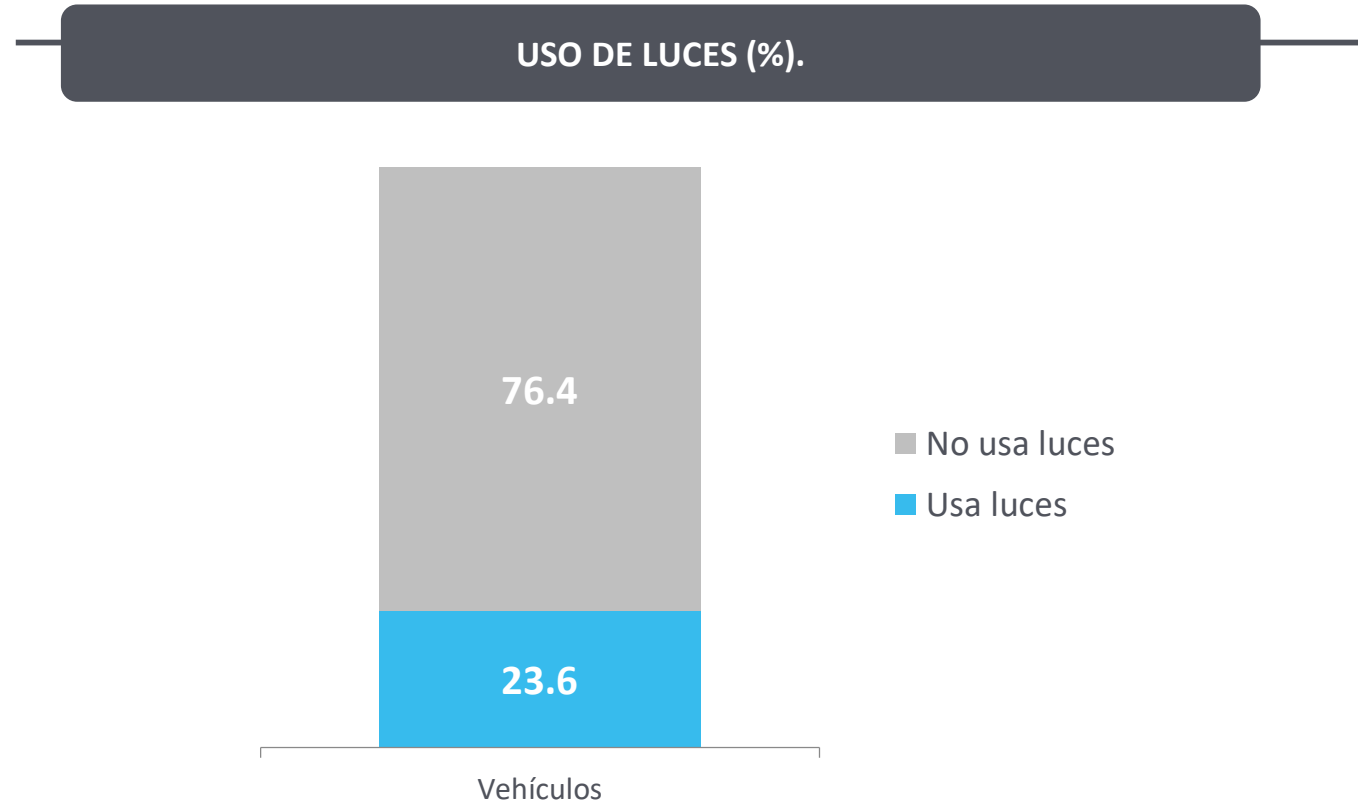
PROTECCIÓN (USO DEL CASCO) DE MENOR DE 15 AÑOS (0 A 15 AÑOS) (%).



■ Usan casco ■ No usan casco

PROTECCIÓN DE MENORES DE EDAD: % de ocupantes entre 0 y 15 años de edad que viajan protegidos mediante el uso del casco. Base total de ocupantes entre 0 y 15 años.

Uso de luces

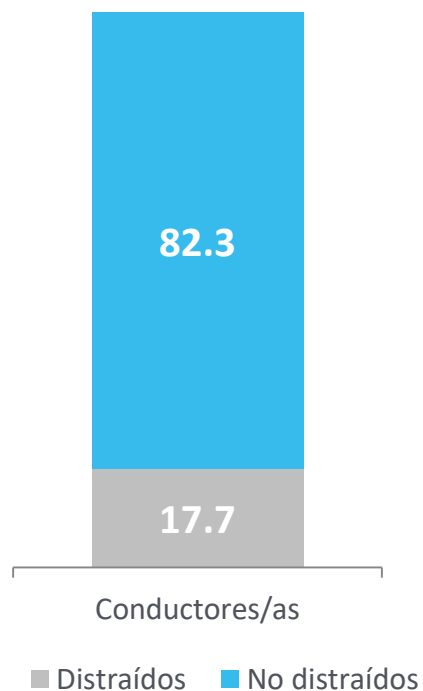


Base: total vehículos de 2 ruedas observados

Factores de distracción

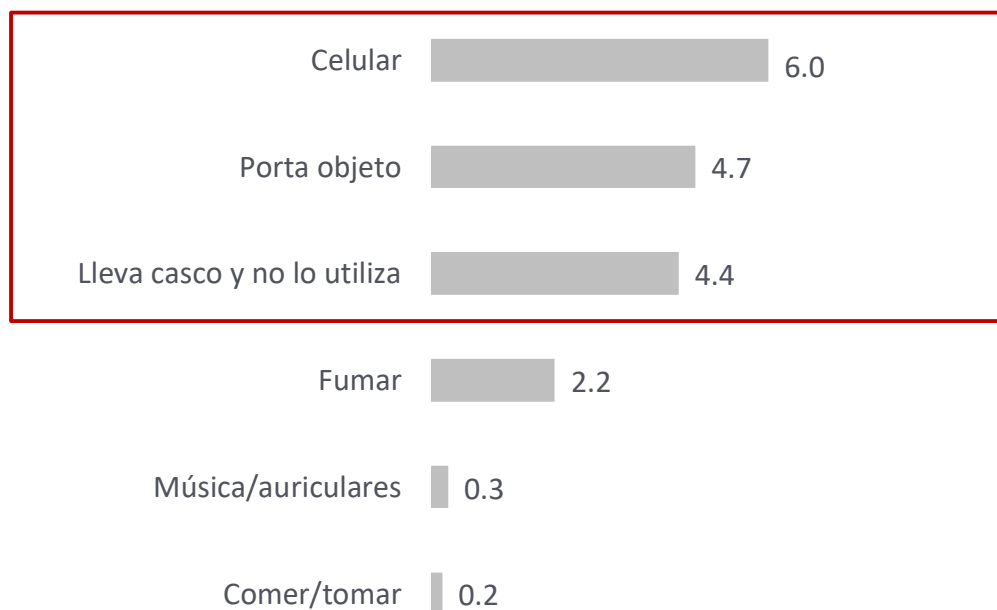
Conductor/a

PORCENTAJE DE CONDUCTORES/AS QUE PRESENTAN AL MENOS UN FACTOR DE DISTRACCIÓN (%).



Base: total de conductores/as observados

PRINCIPALES FACTORES DE DISTRACCIÓN (%).



Base: total de vehículos observados

Respeto del semáforo



Características de la observación en campo

- La selección de la unidad de observación que conforma la muestra de motos en general: cuando el punto de observación tiene semáforo se utiliza el ciclo de detención (luz roja) para observar los primeros vehículos detenidos.
- El indicador “respeto del semáforo” se registra sólo para los vehículos observados en primera o segunda línea o “de cara al semáforo”.

Implicancias en el indicador analizado

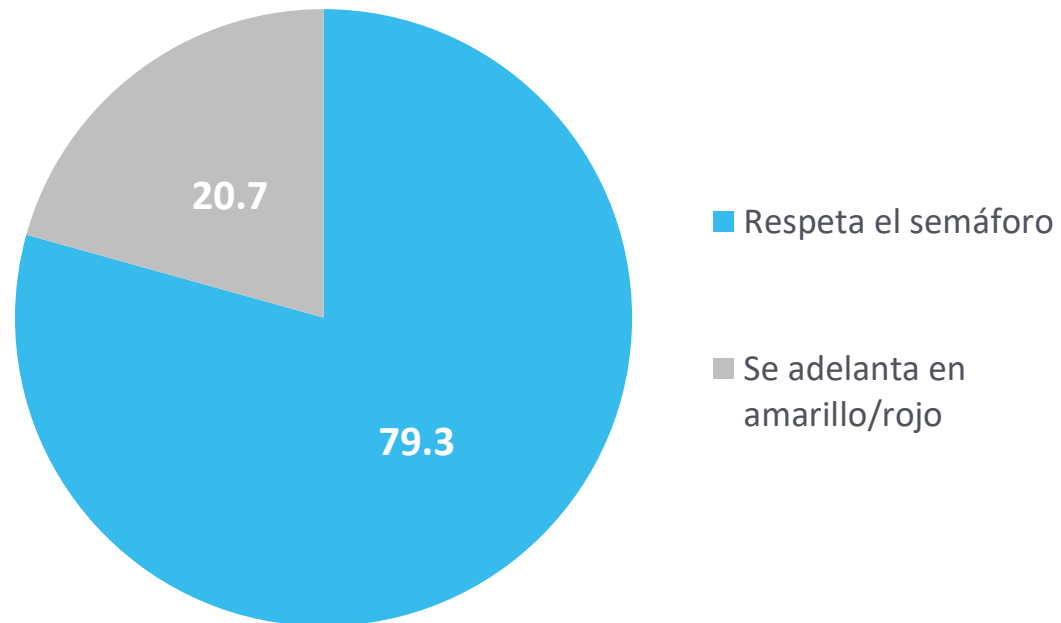
- Como se observan vehículos en estado detenido, el porcentaje de motos que “NO RESPETAN el semáforo” representa a los vehículos que no esperan a que termine de cambiar el ciclo del semáforo y se “adelantan en amarillo o pasan en rojo”.
- El indicador se calcula sobre los vehículos que se encuentran en primera o segunda línea para relevar el comportamiento del conductor libre de obstáculos.

Por lo tanto, el indicador “**CONDUCTORES QUE RESPETAN EL SEMÁFORO**” se define como: % de motos que respetan el semáforo (no se adelantan en amarillo o pasan en rojo), base total de motos observadas en primera o segunda línea del Punto de Observación con presencia de semáforo.



Respeto del semáforo

RESPETO DEL SEMÁFORO (%).



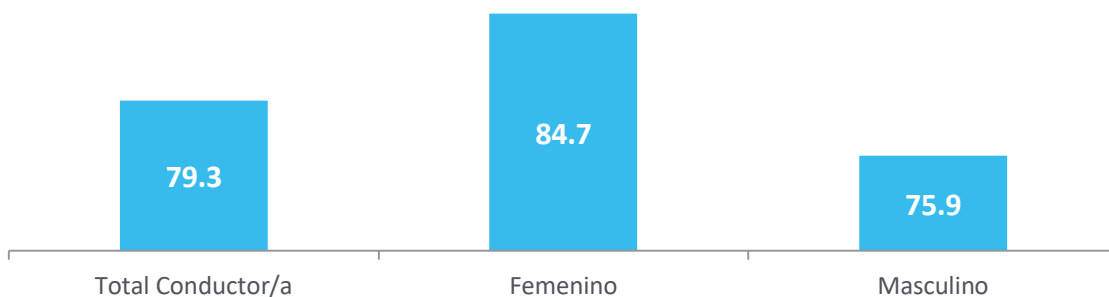
Base: total vehículos de 2 ruedas observados en primera línea o segunda línea con presencia de semáforo.

Respeto del semáforo

Género y edad

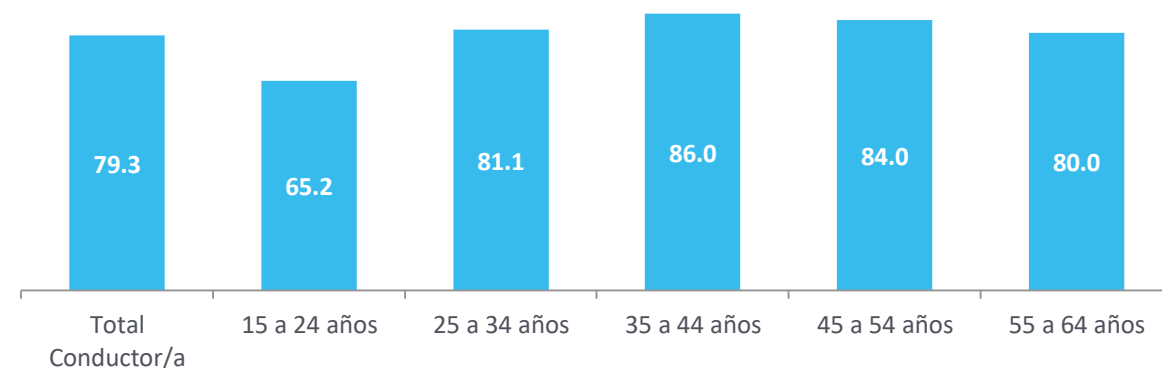
RESPETO DEL SEMÁFORO SEGÚN GÉNERO Y EDAD DEL CONDUCTOR/A (%).

SEGÚN GÉNERO DEL CONDUCTOR/A (%)



Base: total conductores/as de vehículos en PO con presencia de semáforo.

SEGÚN EDAD DEL CONDUCTOR/A (%)



Base: total conductores/as de vehículos en PO con presencia de semáforo.

Personas menores de 14 y mayores de 65 años: Base insuficiente de casos

**SEGURIDAD
VIAL**

Programa Nacional de
Ciudades, Municipios y
Comunidades Saludables



Ministerio de Transporte
Argentina



Ministerio de Salud
Argentina